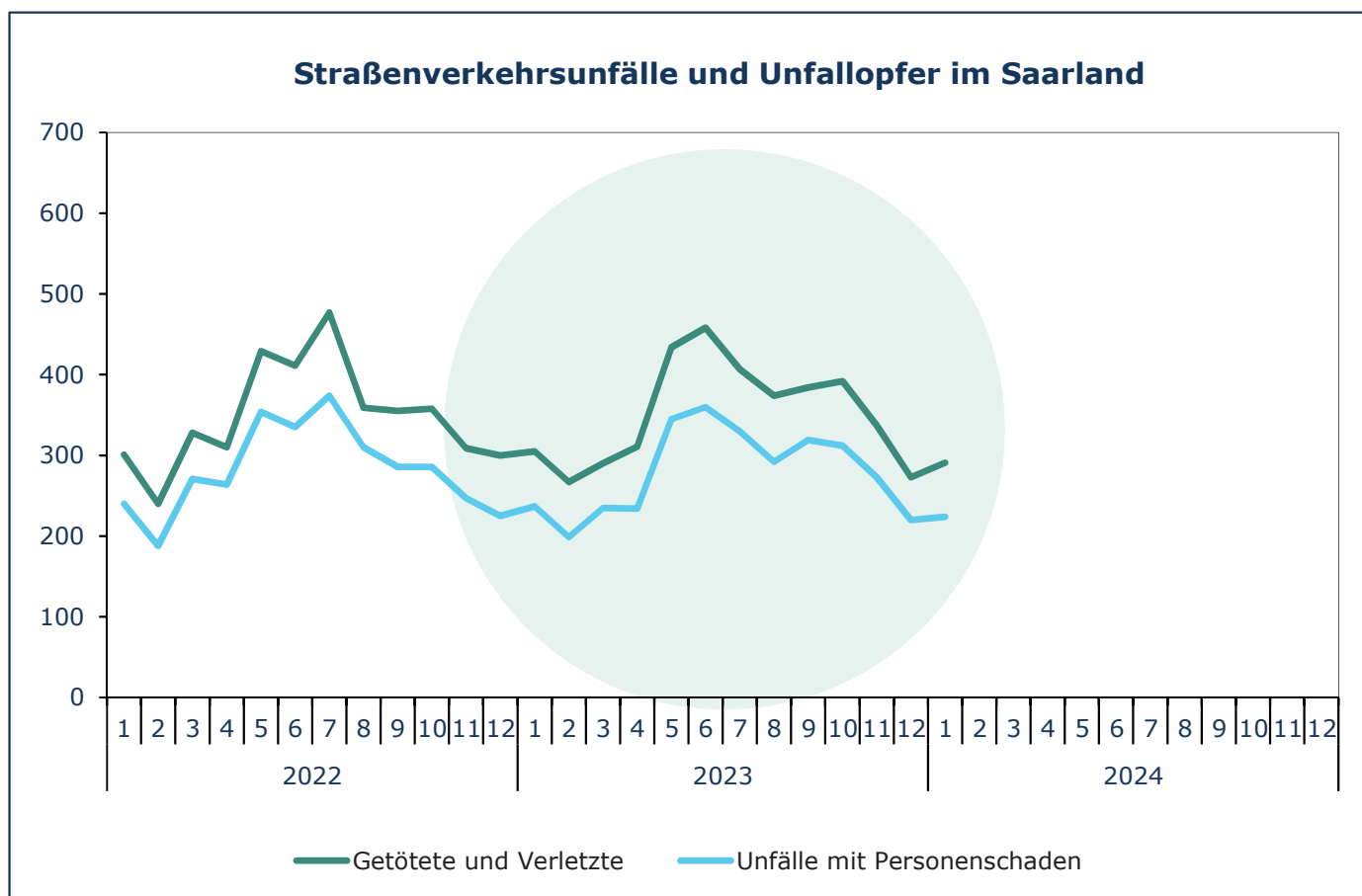


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Januar 2024



HI 1 - m 1/
2024

Ausgegeben
im Juli
2024
(Korrektur am
25.10.2024)



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Januar 2023	Dezember 2023	Januar 2024	Veränderung Januar 2024 gegenüber			
				Januar 2023		Dezember 2023	
				absolut	in %	absolut	in %
Unfälle insgesamt	2 735	2 701	2 898	163	6,0	197	7,3
davon mit							
Personenschaden	237	220	224	- 13	- 5,5	4	1,8
nur Sachschaden	2 498	2 481	2 674	176	7,0	193	7,8
Verunglückte Personen insgesamt	305	273	291	- 14	- 4,6	18	6,6
davon							
Getötete	2	2	-	- 2	X	- 2	X
Schwerverletzte	59	26	41	- 18	- 30,5	15	57,7
Leichtverletzte	244	245	250	6	2,5	5	2,0

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
			Januar 2024				Januar 2023				%	
			Anzahl									
Autobahnen	26	-	3	31	31	-	12	35	- 16,1	-	X	- 11,4
Bundesstraßen	28	-	9	28	31	-	7	31	- 9,7	-	X	- 9,7
innerorts	18	-	5	17	25	-	5	27	- 28,0	-	-	- 37,0
außerorts	10	-	4	11	6	-	2	4	X	-	X	X
Landesstraßen	61	-	19	77	75	1	16	83	- 18,7	X	18,8	- 7,2
innerorts	42	-	8	52	53	-	8	59	- 20,8	-	-	- 11,9
außerorts	19	-	11	25	22	1	8	24	- 13,6	X	X	4,2
Kreisstraßen	31	-	3	33	30	-	11	29	3,3	-	X	13,8
innerorts	12	-	1	12	20	-	4	20	- 40,0	-	X	- 40,0
außerorts	19	-	2	21	10	-	7	9	90,0	-	X	X
Andere Straßen	78	-	7	81	70	1	13	66	11,4	X	X	22,7
innerorts	73	-	6	75	67	1	13	62	9,0	X	X	21,0
außerorts	5	-	1	6	3	-	-	4	X	-	X	X
INSGESAMT	224	-	41	250	237	2	59	244	- 5,5	X	- 30,5	2,5
innerorts	145	-	20	156	165	1	30	168	- 12,1	X	- 33,3	- 7,1
außerorts	79	-	21	94	72	1	29	76	9,7	X	- 27,6	23,7

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Jan. 2024	Jan. 2023	Ver- änd. in %	Ursache	Jan. 2024	Jan. 2023	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	6	4	50,0
Verkehrstüchtigkeit	29	27	7,4	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	2	X
Alkoholeinfluss	12	11	9,1	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	8	- 12,5	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X
Ablenkung in anderen Fällen	2	3	- 33,3	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	4	5	- 20,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	1	5	- 80,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	8	- 12,5	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	35	48	- 27,1	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	35	35	0,0	Andere Fehler der Fußgänger	-	4	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	1	X	Straßenverhältnisse	24	34	- 29,4
Überholen	6	6	0,0	darunter			
Vorbeifahren	2	1	X	Schnee, Eis	22	26	- 15,4
Nebeneinanderfahren	2	6	- 66,7	Regen	1	7	- 85,7
Vorfahrt, Vorrang	23	28	- 17,9	andere Einflüsse	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	16	15	6,7	anderer Zustand der Straße	-	-	X
Ein- und Anfahren	6	9	- 33,3	Witterungseinflüsse	3	3	0,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	15	13,3	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	2	X
an Überwegen, Furten	4	5	- 20,0	blendende Sonne	2	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	0,0	Hindernisse	2	4	- 50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	X	Wild auf der Fahrbahn	2	4	- 50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	99	120	- 17,5	Sonstige Ursachen	7	3	X

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2024 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßen- verkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen im Januar 2024							
		zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
		Januar 2024	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt
Saarbrücken	87	100	67	-	-	13	10	87	57
Merzig-Wadern	25	34	10	-	-	6	2	28	8
Neunkirchen	28	40	31	-	-	5	3	35	28
Saarlouis	33	41	26	-	-	2	-	39	26
Saarpfalz-Kreis	26	42	24	-	-	8	2	34	22
St. Wendel	25	34	18	-	-	7	3	27	15
SAARLAND¹⁾	224	291	176	-	-	41	20	250	156

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Januar 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	3	-	1	2	-	1	2	3	6
2. Dienstag	8	-	-	8	-	-	8	6	14
3. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	9	4	11
4. Donnerstag	12	-	-	12	-	-	16	5	17
5. Freitag	5	-	-	5	-	-	5	3	8
6. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
7. Sonntag	6	-	-	6	-	-	9	1	7
8. Montag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
9. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
10. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	6	3	11
11. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	9	5	14
12. Freitag	9	-	2	7	-	2	9	5	14
13. Samstag	5	-	2	3	-	5	5	4	9
14. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
15. Montag	16	-	2	14	-	3	23	12	28
16. Dienstag	13	-	4	9	-	4	12	7	20
17. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	7	12	18
18. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	14	8	17
19. Freitag	9	-	1	8	-	1	12	3	12
20. Samstag	8	-	2	6	-	2	11	1	9
21. Sonntag	2	-	2	-	-	2	2	3	5
22. Montag	4	-	1	3	-	1	6	2	6
23. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	6	9
24. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	6	2	10
25. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	9	1	11
26. Freitag	13	-	1	12	-	1	16	1	14
27. Samstag	9	-	3	6	-	3	8	2	11
28. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
29. Montag	14	-	2	12	-	3	16	4	18
30. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
31. Mittwoch	8	-	2	6	-	3	10	1	9
INSGESAMT	224	-	35	189	-	41	250	121	345

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar 2024					Januar 2023				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	3	-	-	3	-	4	-	1	3	-
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	3	-	-	3	-	3	-	1	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	6	-	-	6	-	3	-	-	3	-
innerorts	6	-	-	6	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	7	-	2	5	-	3	-	1	2	-
innerorts	6	-	1	5	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
davon										
zweirädrigen Kfz	7	-	2	5	-	3	-	1	2	-
innerorts	6	-	1	5	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	173	-	29	202	105	193	2	51	200	126
innerorts	105	-	10	119	54	132	1	24	135	70
außerorts	68	-	19	83	51	61	1	27	65	56
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	26	-	3	32	22	29	-	5	38	33
innerorts	18	-	2	20	11	20	-	1	29	19
außerorts	8	-	1	12	11	9	-	4	9	14
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	4	9	1	3	-	-	3	1
innerorts	7	-	4	8	-	3	-	-	3	1
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	11	-	1	11	13	15	-	1	16	9
innerorts	5	-	1	4	3	8	-	-	9	3
außerorts	6	-	-	7	10	7	-	1	7	6
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	7	-	1	6	6	13	-	-	15	4
innerorts	5	-	1	4	1	8	-	-	9	1
außerorts	2	-	-	2	5	5	-	-	6	3
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	4	3	2	-	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	-	4	2	2	-	1	1	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	4	-	-	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	3	-	-	-	-	2

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar 2024					Januar 2023				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	-	1	-	-	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	210	-	37	237	120	222	2	54	230	136
innerorts	134	-	17	146	58	152	1	25	157	74
außerorts	76	-	20	91	62	70	1	29	73	62
Fahrrädern	8	-	2	7	-	9	-	3	7	-
innerorts	5	-	1	4	-	8	-	3	5	-
außerorts	3	-	1	3	-	1	-	-	2	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	4	-	-	4	1	2	-	1	1	2
innerorts	4	-	-	4	1	1	-	1	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgänger	1	-	2	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	2	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	2	-	2	-	-	5	-
innerorts	1	-	-	2	-	2	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	224	-	41	250	121	237	2	59	244	138
innerorts	145	-	20	156	59	165	1	30	168	76
außerorts	79	-	21	94	62	72	1	29	76	62
darunter										
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	33	-	6	30	17	33	-	8	30	7
innerorts	26	-	5	23	10	28	-	8	25	5
außerorts	7	-	1	7	7	5	-	-	5	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Januar 2024					Januar 2023							
Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	29	-	3	31	26	-	4	31	11,5	-	X	-
innerorts	23	-	2	26	25	-	4	30	- 8,0	-	X	- 13,3
außerorts	6	-	1	5	1	-	-	1	X	-	X	X
vorausfährt oder wartet	33	-	2	42	42	-	8	50	- 21,4	-	X	- 16,0
innerorts	21	-	1	23	24	-	3	25	- 12,5	-	X	- 8,0
außerorts	12	-	1	19	18	-	5	25	- 33,3	-	X	- 24,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	4	-	1	5	10	-	3	10	X	-	X	X
innerorts	1	-	-	1	5	-	1	6	X	-	X	X
außerorts	3	-	1	4	5	-	2	4	X	-	X	-
entgegen kommt	19	-	7	29	25	1	10	27	- 24,0	X	X	7,4
innerorts	10	-	1	16	14	-	-	18	- 28,6	-	X	- 11,1
außerorts	9	-	6	13	11	1	10	9	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	29	-	7	36	37	-	8	43	- 21,6	-	X	- 16,3
innerorts	16	-	3	17	29	-	5	33	- 44,8	-	X	- 48,5
außerorts	13	-	4	19	8	-	3	10	X	-	X	90,0
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	30	-	7	27	29	-	11	19	3,4	-	X	42,1
innerorts	29	-	6	26	28	-	10	19	3,6	-	X	36,8
außerorts	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	5	1	-	-	4	X	-	-	X
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	4	X	-	-	X
außerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	26	-	4	28	20	1	5	17	30,0	X	X	64,7
innerorts	12	-	2	15	8	1	2	6	X	X	-	X
außerorts	14	-	2	13	12	-	3	11	16,7	-	X	18,2
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	16	-	5	15	14	-	6	11	14,3	-	X	36,4
innerorts	3	-	-	3	3	-	1	2	-	-	X	X
außerorts	13	-	5	12	11	-	5	9	18,2	-	-	X
Unfall anderer Art	33	-	5	32	33	-	4	32	-	-	X	-
innerorts	28	-	5	27	28	-	4	25	-	-	X	8,0
außerorts	5	-	-	5	5	-	-	7	-	-	-	X
INSGESAMT	224	-	41	250	237	2	59	244	- 5,5	X	- 30,5	2,5
innerorts	145	-	20	156	165	1	30	168	- 12,1	X	- 33,3	- 7,1
außerorts	79	-	21	94	72	1	29	76	9,7	X	- 27,6	23,7